

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCIÓN FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas durante el mes de Julio de 1893.

I

Obras nuevas. — Dragado.

Como la reparación emprendida en el mes anterior, es según se dijo, de importancia en el de la fecha, no ha podido dragarse nada, con la draga "España", que hasta el próximo Agosto no podrá reanudar los trabajos interrumpidos, en el bajo de "Punta-larga", una vez ultimadas las operaciones en cuestión.

Hé aquí los trabajos ejecutados á bordo de la draga.

Se ha continuado el desarme de la máquina, desmontando las crucetas de alta y baja presión; sacándose despues de destapados ambos cilindros, embólos correspondientes; se han desmontado: el grifo de comunicación de la maquinilla; los de prueba de la caldera de babor, los del tiro forzado, los de los silbatos, los de ambas calderas que comunican con el Giffard y donkey; los de toma de agua y de vapor del donkey; los de los manómetros, los de extracción de superficie; las válvulas de retención de las calderas y la de seguridad de la de estribor; las cajas de las válvulas de seguridad y todos los accesorios de dichas válvulas que se limpiaron y los coginetes del eje de la rueda de la cadena Galle de trasmisión; se quitaron: las tapas del condensador; las cuatro puertas de registro de las dos calderas, cuyos tubos se limpiaron, cambiándose seis, y de los cuales se sacaron seis espárragos rotos, y uno del grifo de inyección, cuya caja se montó despues, haciéndose tres juntas nuevas. Tambien se montaron los coginetes del eje cigüeñal y el del freno; las válvulas de comunicación de la maquinilla, poniéndoles juntas de mastic y asbesto, y 16 tornillos nuevos; las válvulas de seguridad de las calderas, con sus contrapesos; las de retención de las mismas; los grifos: del tiro forzado; del Giffard; de los silbatos y manómetros, los de comunicación del donkey; el de evacuación de la maquinilla etc. Además, se cortaron 16 juntas de tela metálica y asbesto, para los grifos de prueba, niveles y válvulas de comunicación de la maquinilla; se cortaron varias juntas de plomo y asbesto, para los grifos y válvulas de las calderas, incluidas las de retención, y para el cilindro de alta; se rascaron y pintaron: el guarda-calor, la manguera y los hierros de ángulo que forman las cuadernas; se encalaron los tanques y la sentina, etc.

En los talleres de las obras, y con destino á la draga, se han practicado los siguientes trabajos:

El torneado de casquillos, para las cajas de estopas de las distribuciones; el forjado de tornillos para una bomba; el recorrido de los aparatos de purga; la construcción de un soporte nuevo para el aparato de cambio de marcha, al que se construyó un cuñero real; un husillo nuevo de acero y una contra-tuerca de metal, la de un estrobo para el balancín; de un cabezote para la corredera; de dos muelles nuevos para los silbatos; de una clavera, de varios suplementos para diversas piezas, de una tapa á una caja de válvulas; de un eje [que hace veces de cuña] embutido sobre el del timón de la draga; de dos medios bronce para un cigüeñal; el esmerilado de 12 llaves de distintos aparatos; el ajuste de los pasadores de acero á las bielas de las ecéntricas; y de sus bronce á las bridas; la reparación de los pasadores de las barras de conexión; la de las crucetas de las bielas, reparando los bronce de los muñones que se soldaron y troncaron; la del donkey al que se enderezó una caja de estopas, que estaba doblada y se le pusieron casquillos nuevos de metal, la del embolo de baja presión, al que se colocaron los dos pasadores que sostienen sus muelles; el recorrido de las válvulas de las calderas; el forrado con dos gruesas planchas nuevas y remaches de la compuerta giratoria de la torre, cuyas batientes se arreglaron; la reparación completa de una canal de descarga de la draga, colocándole el bastidor correspondiente; y la reparación parcial de un cangilón del rosario etc.

En el el "Borinquen" se ajustaron, la excéntrica de alta presión y el cigüeñal que se había aflojado y se recorrieron las empaquetaduras del donkey á que se hizo limpieza general. Tambien se ha limpiado el casco, desde la línea de flotación, retocándose los costados con pintura blanca rascándose y pintando todo el transcurrir y la chimenea, la sentina de proa y la lumbrera de la máquina. Además; se han puesto goznes nuevos á las puertas del hogar por haberse roto los viejos, y se ha construido: una tapa de hierro con argolla, para impedir la entrada del agua en el depósito de la cadena de fondeo, y dos chavetas nuevas al ancla.

Al remolcador "Joaquin", se le rascó y pintó la chimenea y se le limpió el tanque, proveyéndole de una cadena de fondeo usada, y de un cabo de pita nuevo, de 0 m 07 de diámetro, como estacha de respeto; teniendo en cuenta la mala estación que se atraviesa y las fuertes rachas huracanadas que soplaron el día 5, y que le hicieron garrear el ancla.

Al gánguil número 1, se le practicaron varias reparaciones en la obra muerta, reforzando planchas y remachando otra de una bita.

Se han construido en los talleres de la Junta dos copos nuevos para dos anclas de gánguiles con sus

chavetas y demás; y varios pernos y chavetas de dos hojas para los A y número 3, y se han reparado dos cadenas para repuesto de las de los gánguiles, relevándose las de los B. C. y 2, que no se hallaban en buen estado, atendida la estación en que estamos, sobre todo.

Las embarcaciones menores de tren han sufrido bastante con ocasión del movimiento constante de piezas pesadas que ha sido forzoso traer y llevar la draga y los terraplenes, á consecuencia de las reparaciones emprendidas.

Así: al bote número 1, que se ha provisto de bozas, se le colocaron tres bancos nuevos; y otras tantas piezas de costado; se reparó el espejo de popa, y se le puso un pedazo de codaste nuevo, porque hacía agua, por varias partes, además de repararle de calafateo, metiendo tres hiladas de estopa, y pintura submarina en el fondo.

En el bote número 4 que á causa de un trabajo excesivo se encontraba en muy mal estado, ha sido precisa una importante reparación, que ha equivalido, casi á rehacerle por completo por que se le han puesto: cintas interiores, cintón, regalas, bancos, planes y tapas, todo nuevo, además de un calafateo general, reclavado y pintura.

A la lancha número 2, se le han puesto tambien nuevos: palo, entena, vela, motones y escotas, y dos llaves de hierro en la bancada, para reforzar la embarcación; cinco hiladas de estopa; varias planchas de zinc en el forro, y cadena y anclote.

Despues de varado el bote-algibe, se le han cambiado tres planchas de cobre, carenándole, desde la línea de flotación arriba, calafateándole la cubierta, y dotándole de 4 chumaceras nuevas de húcar y de cintones nuevos de popa á proa. Por último, se pintó á dos manos, y se le compuso la vela, que estaba bastante deteriorada.

Tambien se varó en tierra, cerrándole una pequeña vía de agua, el bote de servicio, que se pintó además.

Con el fin de poder desalojar el varadero de la "Puntilla," para subir á él los gánguiles, ha habido que proceder á habilitar el casco del "Laura", montado sobre dicho varadero hacia tiempo, colocándole á aquel, en efecto 4 parches de hierro y varios remaches, en distintas partes del casco, y proveyéndole, despues de botado al agua, de cadena y anclote para su fondeo.

Con objeto de utilizar alguna madera y clavazón de cobre y bronce de la quilla del barco sumergido en la "Puntilla" cuyos restos se empezaron á extraer, en su parte mas importante en meses pasados, se ha empleado el "Borinquen," auxiliado de una Sección de confinados y de un cable de acero galvanizado, propio de la Junta, lográndose extraer, además de seis piezas de laurel de la India, que aserradas han producido 14 tablones, seis carretas de leña y 54 kilogramos de un excelente bronce en pernos, que han ingresado en el almacén, como ántes se había efectuado con unas gruesas curvas ó armaduras de hierro, de la misma procedencia.

En los talleres de las obras se ha llevado á cabo, además de los anteriores y otros trabajos que luego se dirán; los siguientes: de menos importancia: calzar 6 buriles, 6 cortafíos y una barreta; hacer 4 tajaderas nuevas para cortar remaches viejos, una llave especial para poder sacar las tuercas de los vástagos unidos á los embolos de los cilindros; 75 clavos de cabeza avellanada; enderezar tres llantas del varadero, perforándoles agujeros de 0 m 012, etc.

Las dos grúas han invertido la mayor parte del mes, en la continuación del rascado, pintado engrasado de sus diferentes piezas incluidas las de los flotadores, á que se ha dado pantoque. En la última decena se han ocupado las grúas en el dragado de la faja contigua al revestimiento del terrapien comprendido entre el muelle de hierro de la "Puerto-riqueña" y la 2ª alcantarilla, en la cual zona había muy poco calado. El cubo extraído con grandes intermitencias, por una grúa, y descargado, del mismo modo, por la otra, ha sido solo de 305 metros de productos formados, en su mayoría, por una arena arcillosa, que se ha arrojado por la otra "Priestman", situada en el 6º descargadero, instalado al SO. de la isla de Látimer.

En la grúa número 2, se desarmaron los tornos de maniobra, para enviarlos á los talleres de las obras, en donde se enderezaron sus ejes y arreglaron las manivelas, y se hicieron: un pasador nuevo para un escoben, y una cuña de acero tambien nueva, en lugar de la rota que se sacó de la excéntrica calada sobre el eje del tambor de la cadena gruesa ó de izar. Se desmontó el eje cigüeñal de esta grúa (que fué el que se soldó, en el ejercicio anterior, en los talleres citados, creyendo se había partido por la soldadura; pero examinado detenidamente en los mismos talleres, no resultó confirmado el temor, aprovechándose la oportunidad para reparar al torno el manguito de fricción (que se rebajó un poco) y colocar una cuña nueva para afirmar al eje cigüeñal el volante inserto en el mismo que volvió á montarse con todos sus accesorios y conexiones. Así mismo se desmontaron las barras de conexión de los cilindros con el eje, para ajustar los bronce, enviándose á los talleres de las obras los pasadores desgastados de las bielas, para reemplazarlos por otros nuevos que se hicieron allí.

No cabiendo hacer la deducción de precio acostumbrada, sólo se insertan á continuación los gastos por los conceptos siguientes:

Personal..... \$ 2654.66 } \$ 3997.94
Material..... \$ 1343.28 }

II.

Conservación y reparación

Despues de los dias de fuertes aguaceros, se ha hecho limpieza general de las tageas, extrayendo mucho fango.

Se ha levantado el firme contiguo á la dársena de botes, para rebajar el nivel del enrejado de las tageas, con objeto de facilitar los desagües superficiales de esa parte, que eran deficientes y causa ocasional de encharcamientos, en donde el tránsito es, precisamente, mas activo. Como el viento Sur que ha reinado en ciertos dias ha acumulado bastante basura en el recinto de la dársena, se ha limpiado ésta varias veces.

Se ha resebado y apisonado el tramo del muelle del Oeste que confronta con los Almacenes de Obras públicas, limpiándose las dos alcantarillas contiguas.

Por último, además de haberse practicado otros varios trabajos, como la construcción de 12 parihuelas, una zacanda para el cernido de la piedra, 6 docenas de toletes de repuesto para los botes, etc., se han adquirido gratuitamente 63 toneladas de piedra procedentes de lastres de varios balandros y goletas, conduciéndose 20 toneladas á los terraplenes para aplicarlas en los revestimientos que se están haciendo, depositándose las restantes para utilizarlas despues de machacadas en el afirmado de los muelles.

Las cantidades invertidas en el servicio de que se trata, lo han sido por los conceptos siguientes:

Personal \$ 209.10 } \$ 246.80
Material \$ 37.70 }

III.

Valizamiento.

Con motivo de haber sido arrancado maliciosamente el alambre de púas con que se cierra uno de los frentes del tinglado de boyas, y de haberse violentado para abrirla la puerta del mismo, ha sido menester efectuar los consiguientes trabajos para subsanar dichos desperfectos.

Además se han llevado á cabo otras faenas, como la reparación de un arganeo para la boya del emplazamiento C, el picado y rascado de varias cadenas, etc.

He aquí los gastos ocasionados por valizamiento:

Personal..... \$ 131.66

Puerto-Rico, 31 de Julio de 1893. — El Ingeniero Director, Melquiades Cueto. [1289]

Junta de Obras del puerto de Mayaguez.

Remate de cuatro boyas de hierro.

Acordado por esta Junta y aprobado por el Gobierno General el remate de cuatro boyas de hierro, forma de tonel, desechadas por inútiles del valizamiento de este puerto, esta Presidencia por acuerdo de la Junta ha fijado para la subasta el día 24 del actual Noviembre á las tres de la tarde en el Salón Consistorial. El material objeto de la venta existe en las dependencias de las oficinas de Obras públicas, sita en la Marina de esta Ciudad, para los que deseen enterarse de su estado: las proposiciones se presentarán en pliego cerrado con el sobrescrito "Remate de cuatro boyas tonel." Contendrá asimismo el pliego el recibo de la fianza impuesta en Tesorería.

Además de estas condiciones regirán en la adjudicación las siguientes:

Para tomar parte en el remate habrán de depositarse previamente, en efectivo, en la Tesorería de la Junta, ocho pesos moneda oficial con el carácter de fianza definitiva.

El tipo de subasta es el de cuarenta pesos moneda nacional pagaderos su efectivo al notificarse al rematista la aprobación definitiva de su oferta.

Aprobada la subasta y consignado el precio, se concederán desde esa fecha ocho dias al rematista para trasladar del sitio que ocupa dicho material, siendo de su cuenta los gastos: vencido ese término sin efectuarse la traslación se entenderá anulado el remate, perdiendo el depósito constituido en Tesorería.

Mayaguez, Noviembre 3 de 1893.—El Presidente, M. Pons. [1510] 3-3

Batallón Cazadores de Colón número 23

Existiendo en este Batallón vacantes las siguientes plazas:

- Una de músico de 2ª clase, cornetín.
- Idem de idem de 3ª idem, idem
- Idem de idem de 3ª idem, bajo.
- Idem de idem de 3ª idem, saxafón.
- Idem de idem de 3ª idem, clarinete.

Y dos de educando de Plana Mayor que toquen cualquier instrumento, y debiendo verificarse el día 21